

Karting SM Kimi Circuit

Lappeenranta

11.-12.7.2026



KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan Karting SM 2026 sarjasääntöjä ja AKK:n sääntökirjan 2026 määräyksiä, sekä alla olevia kilpailun sääntöjä sekä erikseen annettuja lisämääräyksiä.

Kilpailunjohdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat keskeyttää tai peruuttaa kilpailu.

Kilpailu on NEAFP-kilpailu, AKK:n luvalla no xxxxx/FK/26

1. Kilpailuluokat

Mini60	SJM
OKN Junior	SM
OK Senior	SM
KZ2	SM
S125	SM (ehdollinen)

2. Kilpailun päätoimihenkilöt

Tuomariston puheenjohtaja	Jarmo Leivo
Tuomarit	Jukka Ojanen Erno Laukkarinen
Kilpailunjohtaja	Harri Rämä 040 5322 746 harri.rama@outlook.com
Kilpailutapahtumienjohtaja	Juuso Teuronen
Tuloslaskentapäällikkö	Markku Rynänen
Tekninen Valvoja	Vesa Vuorinen 0400-746426 vesavuorinen@hotmail.com
Katsastuspäällikkö	Tommi Lehto 040-8590839 tommitapanilöehto@gmail.com
Varikkopäällikkö ja Ympäristövastaava	Harri Rämä 040 5322 746
Promoottori	Jussi Kohtala 040-5135589 jussi@kohtalasports.fi

3. Kilpailuun ilmoittautuminen

Kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu AKK:n KITI järjestelmässä. Kilpailun varsinainen ilmoittautumisaika päättyy sunnuntaina 5.7.2026 klo 23.59. Jälki-ilmoittautuminen sarjasäännön mukaisesti kilpailuviikonlopun perjantaihin klo 12.00 mennessä.

Kilpailukohtaiset maksut voi hoitaa suoraan Karting SM [verkkokaupan](#) kautta varsinaisen ilmoittautumisaikaa määräämään mennessä. Voitte pyytää myös erillisen laskun sähköpostista talous@kohtalasports.fi.

Ulkomaalaisella lisenssillä kilpailevien kuljettajien ilmoittautuminen tapahtuu erillisellä [lomakkeella](#) ja kilpailuluvan sekä vakuutuksen maksaminen kilpailupaikalla.

KILPAILUKOHTAISET MAKSUT		
Ilmoittautumismaksu	250 €	osakilpailu
Ratamaksu	50 €	torstai
Ratamaksu	50 €	perjantai
Ekomaksu	25 €	osakilpailu
Majoitusmaksu	100 € / majoitusyksikkö	osakilpailu
Jälki-ilmoittautumismaksu	250 € + 100 € korotus	osakilpailu
OKN Junior moottorivuokra	753 €	perjantai-sunnuntai
OKN Senior moottorivuokra	878,50 €	perjantai-sunnuntai
Vega Mini M1 kuiva	179 €	voucher
Vega Mini WM1 sade	204 €	voucher
Vega XH4 kuiva	241 €	voucher
Vega W6 sade	249 €	voucher

ILMOITTAUTUMISLINKIT	
Kilpailun KITI-sivu	Ilmoittautuminen KITI:ssä suomalaisille kuljettajille Ulkomaalaisten osallistujien Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailuun ilmoittautumisen lisäksi kilpailijan tulee ilmoittautua kilpailupaikalle saapuessaan kilpailutoimistossa. Ilmoittautuminen on suoritettava perjantaina klo 13:00-15:00 välisenä aikana.

Ilmoittautumisen yhteydessä on esitettävä kilpailijalisenssi, voimassa oleva Kartin vakuutustodistus, sekä käytettävän mekaanikon mekaanikkolisenssi ja alaikäisen kuljettajan ilmoitta/huoltajalisenssi.

4 Kilpailupaikka

Kimi circuit: Pituus 1038 m ja leveys min 8 m.
Suurin sallittu automäärä kilpailulähdössä on 36 autoa.

Kimi Circuit
Kimintie 130
53400 Lappeenranta

GPS-koordinaatit: 61°05'11.8"N 28°22'30.8"E

4.1 Virallinen Ilmoitustaulu

Kilpailun virallisena ilmoitustaulun käytetään SPORTITY-järjestelmän ilmoitustaulua. Kilpailun Sportity-tunnus on smlappeenranta26.

5 Varikkoalue, varikkopaikat ja saapuminen

Varikkopaikat

Kullekin kuljettajalle on varattu 4x6m varikkopaikka, joka osoitetaan varikkopäällikön toimesta. **Ylimääräisestä tilasta on kilpailun järjestäjällä oikeus periä lisämaksu.** Kilpailijamäärästä riippuen paikkojen kokoa voidaan mahdollisesti kasvattaa, mutta **kunkin kuljettajan tulee varautua niin, että huoltokalusto mahdollisine teltoineen, huoltoautoineen ja peräkärriineen mahtuu 4x6m varikkopaikalle.**

Varikkopaikat varataan ennakkoon varikkopäälliköltä

Varikko on avoimena alueena altis tuulelle, muista varata riittävät telttapainot sekä kiinnitysliinat teltan turvallista kiinnittämistä varten. **Kilpailun toimihenkilöillä on oikeus määrätä purettavaksi sellaiset teltat ja muut katokset, joiden se katsoo aiheuttavan vaaraa yleiselle turvallisuudelle.**

Varikkopaikka on jätettävä siistiksi. Käytetyt renkaat voi viedä veloituksetta niille tarkoitettuun rengaskeräyspisteeseen. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä voi laskuttaa kilpailijaa.

Varikkosähkö

Varikkoalueella on saatavilla varikkosähkö, joka on tarkoitettu valaistukseen, transpondereiden ja akkutyökälujen lataukseen ja näihin verrattavaan käyttöön. Lisäksi oman kompressorin kohtuullinen käyttö (rengaspaineidensäätö) sekä pienimuotoinen muu käyttö esimerkiksi satunnainen kahvin keitto ja mikron käyttö ja muu vastaava on varikkosähköllä sallittu.

Yllä mainittua käyttöä ei ole esimerkiksi:

- Teltan tai auton lämmittäminen sähkölämmittimellä,
- Ajovarusteiden kuivaaminen rakennuslämmittimellä tai kuumailmapuhaltimella,
- Autojen kuivaaminen kompressorin paineilmalla

Yllä mainittua sääntöä rikkovat teltat ja huoltoajoneuvot irrotetaan sähköverkosta ilman ennakkovaroitusta ja tarvittaessa lämmittimet, kompressorit ja muut suuren kulutuksen laitteet voidaan ottaa järjestäjän haltuun kilpailun ajaksi.

Vain ulkokäyttöön tarkoitettujen, ehjien laitteiden ja johtojen kytkeminen sähköverkkoon on sallittu. Sisäkäyttöön tarkoitettut (valkoiset, IP20) ja rikkinäiset johdot irrotetaan verkosta ilman ennakkovaroitusta henkilökunnan toimesta.

Huoltoliikenne

Kuljettajat tiimeineen ilmoittautuvat varikkopäällikölle saapuessaan radalle.

Varikkopäällikkö ohjaa teidät varikko- sekä majoittumispaikoille. Ilman varikkopäällikön ohjeistusta ei rata-alueelle saa saapua. Otattehan yhteyttä suoraan varikkopäällikköön kaikessa rata-alueelle saapumiseen liittyvässä.

Varikolle saapuminen on sallittu seuraavina aikoina:

Keskiviikkona 3.6 klo 17.00-20.00

Torstaina ja perjantaina klo 9.00-21.00

Varikon portti suljetaan keskiviikkona ja torstaina klo 22.00 ja avataan seuraavana aamuna klo 7.00. Varikko on suljettuna 22.00-07.00 välisenä aikana, joten jättäkää autonne varikon porttien ulkopuolella olevalle pysäköintialueelle, jos teidän tulee poistua kilpailualueelta.

Rata-alueella on hiljaisuus klo 22.00-07.00 välisenä aikana.

Pysäköinti

Rata-alueelle ajettavien autojen tulee mahtua osoitetulle varikko- tai majoituspaikalle. Muualle kuin edellä mainituille paikoille pysäköidyt autot voidaan hinata pois kilpailunjärjestäjän toimesta ajoneuvonhaltijan kustannuksella.

Pysäköintialue löytyy varikon välittömästä läheisyydestä. [Seuraa opasteita, pysäköinti pelastusteille keskeyttää harjoitus- ja kilpailutoiminnan !](#)

6 Kilpailun alustava aikataulu

Torstai

Torstai on ensimmäinen vapaa harjoituspäiväksi SM-luokan kuljettajille. Harjoittelu alkaa kello 12.00 ja päättyy 20.00.

Harjoittelu on mahdollista myös kilpailua edeltävillä viikoilla, joten olette kaikki tervetulleita myös muina aikoina harjoittelemaan.

Lappeenrannassa rata on maanantaisin suljettu karting autoilta.
Rata avoinna arkisin 08 – 20, sunnuntaisin ja pyhäpäivinä 12 -20.

Perjantai

8.00-9.00	OKN moottoreiden arvonta ja jako
9.00-17.00	Harjoittelu luokittain 15-20 minuutin jaksoilla
13.00-15.00	Ilmoittautuminen
17.00-18.30	Katsastus ja kilpailurenkaiden jako
19.00	Ohjaajakokous luokittain

Lauantai

8.00-9.00	OKN moottoreiden jako
9.00	Harjoitus Mini60 10 min
9.15	Harjoitus OKN Junior 10 min
9.30	Harjoitus OKN Senior / S125 10 min
9.45	Harjoitus KZ2 10 min
10.00	Aika-ajo Mini60 8 min
10.15	Aika-ajo OKN Junior 8 min
10.30	Aika-ajo OKN Senior / S125 8 min
10.45	Aika-ajo KZ2 8 min

Tauko 1

11.40	Alkuerä 1 Mini60 10 kierrosta
12.00	Alkuerä 1 OKN Junior 15 kierrosta
12.20	Alkuerä 1 OKN Senior / S125 15 kierrosta
12.40	Alkuerä 1 KZ2 15 kierrosta
13.00	Alkuerä 2 Mini60 10 kierrosta
13.20	Alkuerä 2 OKN Junior 15 kierrosta
13.40	Alkuerä 2 OKN Senior / S125 15 kierrosta
14.00	Alkuerä 2 KZ2 15 kierrosta

Tauko 2

15.00	Alkuerä 3 Mini60 10 kierrosta
15.20	Alkuerä 3 OKN Junior 15 kierrosta
15.40	Alkuerä 3 OKN Senior / S125 15 kierrosta
16.00	Alkuerä 3 KZ2 15 kierrosta
16.20	Alkuerä 4 Mini60 10 kierrosta
16.40	Alkuerä 4 OKN Junior 15 kierrosta
17.00	Alkuerä 4 OKN Senior / S125 15 kierrosta
17.20	Alkuerä 4 KZ2 15 kierrosta

Sunnuntai:

8.00-9.00	OKN moottoreiden jako
9.00	Harjoitus Mini60 10 min
9.15	Harjoitus OKN Junior 10 min
9.30	Harjoitus OKN Senior / S125 10 min
9.45	Harjoitus KZ2 10 min
10.20	Finaali 1 Mini60 20 kierrosta
11.00	Finaali 1 OKN Junior 25 kierrosta
11.40	Finaali 1 OKN Senior / S125 25 kierrosta
12.20	Finaali 1 KZ2 25 kierrosta
Tauko	
13.40	Finaali 2 Mini60 20 kierrosta
14.20	Finaali 2 OKN Junior 25 kierrosta
15.00	Finaali 2 OKN Senior / S125 25 kierrosta
15.40	Finaali 2 KZ2 25 kierrosta
16.45	PALKINTOJENJAKO

Lopullinen virallinen aikataulu julkaistaan kilpailupaikalla.

7 Kilpailun suoritus tapa

Kilpailun suoritus tapa sarjasäännön kohdan 4.4. mukaisesti.
Sarjasäännöt [TÄÄLTÄ](#).

8 Palkinnot

Kussakin luokassa palkitaan kolme kuljettajaa molemmista finaaleista.
Palkintojenjako kilpailutapahtumien päätyttyä.

Myös aika-ajo voittajat palkitaan erikseen.

9 Polttoaine

Kilpailuissa käytetään 98E polttoainetta. Jokainen kilpailija on veloitettu hankkimaan polttoaineen kilpailuviikonloppua edeltävänä torstaina, perjantaina, lauantaina tai sunnuntaina [Neste Lappeenranta Simolantie](#).

Maksu onnistuu kortilla tai Neste äpillä. Käteinen ei käy toistaiseksi Huili asema muutoksista johtuen.

Ota kuitti tankkauksesta mukaan.

10 Service Park, lisenssivaatimus

Suljetulle Service Park alueelle on pääsy vain kilpailutoimihenkilöillä, kilpailija- tai mekaanikko-rannekkeen omaavilla sekä Engine-kortinhaltijoilla. Mekaanikolla tulee rannekkeen lisäksi olla lisenssi sääntökirjan kohdan 2, Lisenssit ja niiden vaatimukset mukaisesti.

Mekaanikon tulee pyydettyessä esittää todistus lisenssin voimassaolosta. Todistukseksi riittää kuvakaappaus tai tuloste KITI palvelun kohdasta Lisenssitiedot - Omat lisenssit. **Mekaanikolta, joka ei pysty osoittamaan lisenssin voimassaoloa, evätään pääsy Service Park -alueelle.**

11 Perjantain harjoitukset

Tarpeeton radalla liikkuminen on kielletty. Radalle pysähtyneiden autojen noutaminen tapahtuu aikataulussa ilmoitettuna noutoaikana, joka on jokaisen ajosession jälkeen viisi minuuttia perjantaina. Nouto tapahtuu mekaanikon/huoltajan toimesta huoltokärryllä tai mikäli keräilyauto on käytettävissä, keräilyautolla ratahenkilökunnan toimesta.

Henkilökunnalla on oikeus lyhentää tai perua harjoituspäivän ajovuoroja, mikäli se on tarpeellista esimerkiksi radalta noudettavien ajoneuvojen vuoksi.

Lyhennys pyritään tekemään käynnissä olevaan ajovuoroon.

Lyhennettyjä tai peruttuja ajovuoroja ei hyvitetä.

Harjoituspäivä	Kilpailunumerot	Renkaat	Transponderi
Perjantai	Pakollinen, sääntökirjan mukaisesti	Sarjasäännön mukaisilla renkailla. Harjoitusrenkaiden määrää ei ole rajattu.	Toimiva transponderi pakollinen kaikissa perjantain harjoituksissa.

12 Ohjaajakokous

Ohjaajakokoukseen osallistuminen on edellytys kilpailuun osallistumiselle. Kilpailijoiden sekä ilmoittajien osallistuminen ohjaajakokoukseen varmistetaan allekirjoituksin.

13 Moottorin käynnistäminen varikkoalueella

Kilpailunjärjestäjä osoittaa paikan, jossa moottoreita saa käynnistää ohjeiden mukaisesti.

14 Majoittuminen rata-alueella

Majoittuminen rata-alueella maksaa 100 € / majoitusyksikkö riippumatta majoituksen kestosta. Majoitusyksikkö on asunto-auto, asuntovaunu, huoltoauto, huoltoperävaunu tai muu vastaava, riippumatta siitä tapahtuuko majoittuminen majoitusalueella vai varikolla. Majoitus maksetaan promoottorin ohjeiden mukaisesti verkkokauppaan.

Vain ulkokäyttöön tarkoitettujen, ehjien laitteiden ja johtojen kytkeminen sähköverkkoon on sallittu. Sisäkäyttöön tarkoitetut (valkoiset, IP20) ja rikkiäiset johdot irrotetaan verkosta ilman ennakkovaroitusta henkilökunnan toimesta.

15 Muut ohjeet ja säännöt

Osallistumalla kilpailuun ja siihen liittyviin harjoituspäiviin, sitoutuu kilpailija ja ilmoittaja noudattamaan näitä kilpailusääntöjä ja hyväksyy esitetyt sanktiot ja seuraamukset.